

# FR-M RACING



El chasis FR-M es un chasis diseñado para la competición siendo muy fácil de conducir para los pilotos principiantes. Dispone de la tecnología de los chasis de categorías superiores y sus materiales están contruidos según la normativa internacional CIK/FIA, prestando especial interés en su diseño y geometría del tubo. Está diseñado para adaptarse a cualquier condición de pista, siendo muy fácil su reglaje. Es un chasis que consigue un pasos por curvas muy rápido. A pesar de estar prohibidos los amortiguadores, el chasis FR-M simula estos mismos gracias a los materiales con los que fabricamos el tubo. Todos los componentes han sido anodizados, para darle mas resistencia y un tono de color rojo mas vivo. El chasis está homologado para las categorías de Alevín y Cadete.



## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Diseño de Tubo	Tubo de diámetro de 28mm compuesto de CrMo BK+S
Largo total	1280mm
Distancia entre ejes	950mm
Anchura delantera exterior	650mm
Anchura trasera exterior	590mm
Kit de Escéntricas	Posibilidad de regular caídas y avance por cada rueda
Llantas	De aluminio de baja aleación (115/140/160)
Pedales	De aluminio anodizado y regulables.
Eje trasero	De 30mm
Freno trasero	Hidráulico homologado CIK/FIA
Carrocería	KG
Volante	En piel con logo bordado. Disponible varios colores
Kit de Pegatinas	Incluido
Nº de Homologación	E: 54-C-16

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Asiento	Disponibles varios tipos y marcas de asientos para niños.
Motor	A elegir entre varias marcas disponibles.
Soporte de la Corona Flotante	Opcional, incrementa la tracción en Curvas.
Paragolpes Trasero	Modelo KG Tris Homologado CIK/FIA
Neumáticos	Maxxis, Dunlop, Bridgestone o Vega.
Soportes Reposapiés	Proporciona mas sujeción a los talones.
Marcador de tiempos.	Visualiza los tiempos y RPM. A elegir entre Mychron o Alfano.